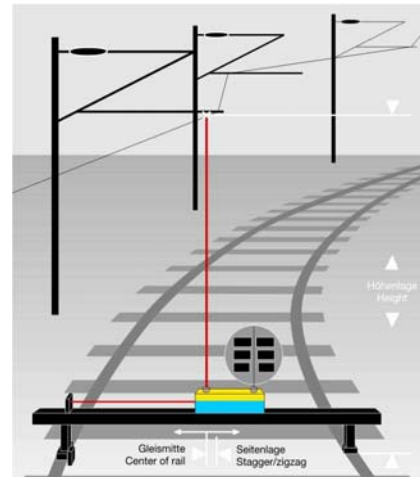


Fahrdrahtmessgeräte

Feinmess Dresden entwickelt und fertigt seit mehr als 40 Jahren Fahrdrahtmessgeräte, auch bekannt als optische Lote.

Es handelt sich hierbei um ein manuelles Messverfahren zur berührungslosen Erfassung der Fahrdrahtlage auf einem Streckenabschnitt unter Bedingungen des Bahnbetriebes an Oberleitungsanlagen elektrischer Bahnen.

Fahrdrahthöhe/ Fahrdrahtseitenlage



Unsere Fahrdrahtmessgeräte, von der Deutschen Bahn AG technisch freigegeben zur Anwendung in elektrotechnischen Anlagen, finden Anwendung bei Abnahme und Überprüfung von Oberleitungsanlagen. Geprüft wird die statische Ruhelage des Fahrdrahtes, die Fahrdrahthöhe über der Schienenoberkante und die statische Fahrdrahtseitenlage (Zick-Zack-Verlauf des Fahrdrahtes) bezogen zur Gleismitte bzw. Gleismittelsenkrechten.

Messung der Fahrdrahtlage

Verwendung finden diese Geräte bei Eisenbahngesellschaften, Eisenbahnverkehrsunternehmen, Verkehrsbetrieben, Straßen- und Stadtbahnen, sowie bei Bahninfrastrukturunternehmen. Errichtung, Betrieb, Bauüberwachung und Instandhaltung von Oberleitungsanlagen erfordern nach wie vor Präzisions-Handmessgeräte mit ausreichenden Messgenauigkeiten.

Oberleitungsanlagen/ Fahrleitungen elektrischer Bahnen



Fahrleitungsmonteure oder Elektrofachkräfte nutzen Fahrdrahtmessgeräte bei Neu- oder Umbauarbeiten. Bedingt durch Setzungserscheinungen des Gleises oder Arbeiten am Oberbau werden oft Nachregulierungen / Instandhaltungsmaßnahmen an Oberleitungsanlagen erforderlich. Auch auf Oberleitungsmeßfahrzeugen installierte Meßsysteme werden durch Vergleichsmessungen mit Fahrdrahtmessgeräten von Feinmess Dresden auf die Referenzposition ausgerichtet.

Bahntechnik/ Bahninfrastrukturanlagen

Produktgalerie Fahrdrabtmessgeräte



Fahrdrabtmessgerät FM3

- optisches Lot, seit Jahrzehnten bewährt
- zentrieren des Fahrdrabtes im Fadenkreuz mit Kreismarke
- Ablesen der Fahrdrabtmessung bezogen zur Gleisachse an skalierter Meßschiene
- Versionen mit Laserlot oder Laser Distanzmessgerät für Messung der Fahrdrabthöhe
- damit erhöhte Messgenauigkeiten (10mm Fahrdrabthöhe/ 15mm Fahrdrabtmessung)



Fahrdrabtmessgerät FM1.4

- neues Design/ bewährte Optik des FM2/ Lasermessung
- optisches Zielvisier und Laser im Gerät integriert
- für Nachtmessungen beleuchtete Messwertanzeigen, Optik und Fahrleitung
- Stromversorgung der Akkus durch Netzteil, optional Kfz-Ladeadapter
- handliche, zweiteilige Meßschiene
- auf verschiedene Spurweiten einstellbare Meßschiene
- Dauertransportverpackung Alu-Koffer und Tragetasche



Fahrdrabtmessgerät FM5

NEU

- digitaler Zielsucher mit 4-fach Zoom und Farbdisplay
- Datenschnittstelle Bluetooth® ermöglicht die drahtlose Übertragung der Messwerte in die Exceltabelle eines Pocket-PC oder PC
- Neigungssensor für Messung der Gleisüberhöhung
- Messung horizontaler und vertikaler Bauwerksabstände (Brückenhöhe, MVK-Maß/ Mastvorderkante)
- für Aufmessungen/ Bestandsaufnahmen/ Abnahmen



Service

- Überprüfungen, Neujustagen, Instandsetzungen
- FMD-Gerätegenerationen / optische Lote von AEG
- Laser-Nachrüstungen, Ersatz-Meßschiene
- Miet- und Leihgeräte



Applikationen nach Kundenwunsch

- Sonderspurweiten, Messbereiche, Skalierungen,
- Messgestelle
- Gleisüberhöhung (Neigung in Kurven)
- Spurweite